

dotyczy BR.0003.218.2024

Jaworzno, 14 sierpnia 2024 r.

**Szanowna Pani
Barbara Sikora
Radna Rady Miejskiej
w Jaworznie**

Dotyczy: interpelacji z dnia 01-08-2024 r. w sprawie skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z Kolejową w rejonie galerii „Galena”

Szanowna Pani.

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną w dniu 1-08-2024 roku w sprawie wykonanej przebudowy skrzyżowania ulicy Grunwaldzkiej z Kolejową na wysokości galerii „Galena” oraz wynikającej z tego powodu utrudnienia w ruchu autobusów komunikacji miejskiej, informuję, że zadanie inwestycyjne zostało wykonane w formie „zaprojektuj i wybuduj”. Formuła ta zakłada, że zarówno prace projektowe, jak i wykonanie robót budowlanych zostają zlecone Wykonawcy. Faza projektowania odbyła się przy zachowaniu dyscypliny formalnej, a także zgodnie z przyjętą ścieżką uzgodnień dokumentacji projektowej drogowej w naszym mieście. W pierwszej kolejności dokumentacja ta podlegała akceptacji pod kątem geometrii przez Zarządcę Dróg, następnie przez Inwestora - Wydział Inwestycji Miejskich. Kolejny etap weryfikacji projektu drogowego polegał na zatwierdzeniu docelowej organizacji ruchu, gdzie projekt uzyskał pozytywną opinię Policji, Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Jaworznie, a następnie zatwierdzenie przez Zarządcę Drogi.

Na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej, przeprowadzono roboty budowlane, a ich zgodność z projektem została zweryfikowana powykonawczym pomiarem geodezyjnym. Powyższe potwierdza, że procedura projektowania i wykonania inwestycji była prawidłowa.

- dokument podpisano elektronicznie -

Pomimo tego faktu, opisana przez Panią sytuacja najeżdżania na krawężnik na łuku skrzyżowania w rejonie galerii „Galena” jest znana i analizowana przez pracowników Wydziału Inwestycji Miejskich.

Można przypuszczać, że założony przez Projektanta promień łuku jezdni był niewystarczający dla przegubowej komunikacji miejskiej. Rolą Projektanta jest wykonanie dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi wytycznymi wraz ze sprawdzeniem przejezdności dla zakładanego rodzaju pojazdów przewidzianych w ruchu na projektowanym odcinku drogi lub skrzyżowaniu.

Wobec opisanej wyżej sytuacji, aktualnie nie została podjęta decyzja w jaki sposób i na czyj koszt zostanie rozwiązany opisany przez Panią problem. Jednym z rozważanych wariantów jest obniżenie krawężnika na łuku jezdni i wykonanie poszerzenia o nawierzchni betonowej.

Podsumowując, wskazany w interpelacji problem jest znany i weryfikowany pod względem technicznym i finansowym.

Z poważaniem,

Grzegorz Cyran
Pełnomocnik Prezydenta ds.
koordynacji inwestycji